

THE FUTURE IS NOW!

DIE SELBSTFAHRENDE WM MAMMOTH AUTOPILOT

Perfekte Unterstützung durch Automation aus der Innovationsschmiede WM ice technics.

So mancher Besucher eines Eisstadions wird sich zukünftig verwundert die Augen reiben: Da zieht eine Eisbearbeitungsmaschine ihre Bahnen, doch der Fahrersitz bleibt leer. Der Autopilot von WM ice technics macht's möglich!

Automation als Unterstützung

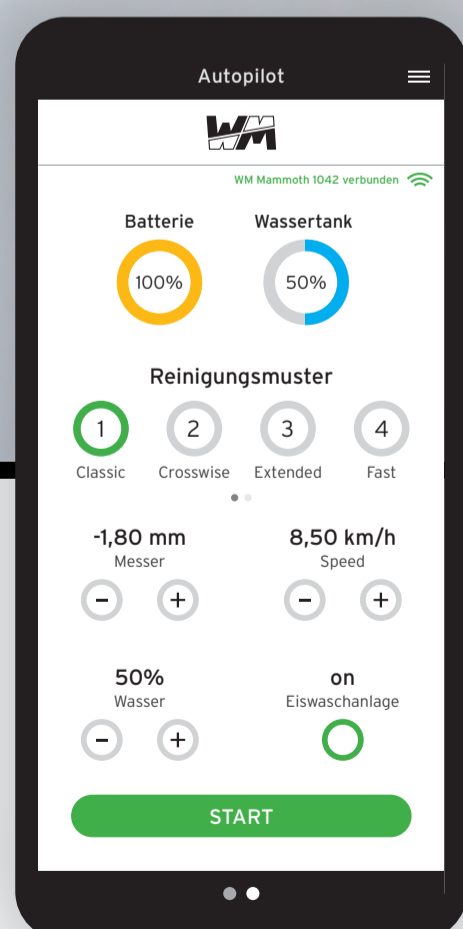
Den ersten Schritt in Richtung Zukunft setzte WM ice technics mit der innovativen Automatikfunktion per Knopfdruck. Ein Druck auf die Taste, schon startet der Automatikmodus alle Arbeitsfunktionen der Eisbearbeitungsmaschine in festgelegter Reihenfolge. Nun geht WM ice technics noch einen Schritt weiter: Mit der WM

Mammoth Autopilot erreicht die Automatisierung des Arbeitsprozesses einen erneuten Höhepunkt. Die selbstfahrende Eisbearbeitungsmaschine führt die Eisbearbeitung nämlich autonom durch. Somit unterstützt der Autopilot die Betreiber von Eisstadions und die Eismeister in ihrer Arbeit. Während die Maschine das Eis bearbeitet, bleibt dem Eismeister Zeit für andere Tätigkeiten.

Ideal ist die Autopilot-Anwendung beispielsweise für die letzte Eisreinigung am Tag oder für die Reinigung zwischendurch. Neben der WM Mammoth ist der Autopilot auch als Optional für die WM evo² und die WM Shira verfügbar.



NEWS



WIE FUNKTIONIERT'S?

Die WM Eisbearbeitungsmaschinen mit Autopilot verfügen über ein Positionierungssystem: Sensoren sind auf der Maschine und im Eisstadion angebracht.

Zusammen mit weiteren Sensoren in der Maschine berechnet eine leistungsstarke Recheneinheit im Motorraum die hohe Datenmenge für das autonome Fahren.

Infos und Technik
www.wm-on-ice.com



VERSCHIEDENE FAHRZYKLEN ZUR AUSWAHL

Dank des Positionierungssystems fährt die Maschine das Eisfeld auf einer zuvor definierten Route ab und führt die Eisbearbeitung autonom durch. Gesteuert wird die Eisbearbeitungsmaschine **per Handy-App**: Zur Auswahl stehen verschiedene Reinigungsmuster für die perfekte Eispflege, darunter auch untypische Fahrzyklen.

Die Eisbearbeitung erfolgt **in genau berechenbaren Zeiträumen**. Mit WM Autopilot haben die Betreiber von Eisstadions und Organisatoren von Veranstaltungen somit die Gewissheit, dass die begrenzten Fristen für die Eisbearbeitung während der Wettbewerbe eingehalten wird.

EINZIGARTIG

SICHERHEIT GEHT VOR

Eine autonom fahrende Maschine. Und was ist, falls diese außer Kontrolle gerät? Ein Gedanke, der sich klarerweise einschleicht. Doch anders als im öffentlichen Straßenverkehr sind die Risiken in einem Eisstadion begrenzt.

WM ice technics setzt zudem auf hohe Sicherheitsmaßnahmen: Ein **redundantes Sicherheitssystem** mit fünf Stufen erlaubt jederzeit, die Maschine bei drohender Gefahr zu stoppen. Für den absoluten Notfall befinden sich mehrere Notfalltasten im Außenbereich der Maschine.

suva
CERTIFICATION

Baumustergeprüfte
Maschine

> Mit der selbstfahrenden WM Mammoth Autopilot erreicht die Automatisierung des Arbeitsprozesses einen Höhepunkt.



APP- GESTEUERT

Die selbstfahrenden WM Eisbearbeitungsmaschinen mit **Autopilot** lassen sich bequem über die Handy-App steuern. Die App mit der gewünschten Maschine verbinden, schon zeigt das Display den Batterieladestand sowie den Wasserfüllstand der Maschine auf. Nun lassen sich die wichtigsten Parameter wie Hobeltiefe des Messers, Wasserantrag und Fahrgeschwindigkeit **auf der App einstellen**.

Selbst während der Eisbearbeitungszeit können diese Angaben jederzeit verändert und angepasst werden. Die App zeigt zudem **verschiedene Reinigungsmuster** an: von der schnellen Eisreinigung bis hin zur klassischen Eisbearbeitung. Das gewünschte Muster auswählen, den Autopiloten starten, und schon geht's los! Die Maschine beginnt nun mit der Eisbearbeitung, die dafür notwendige Zeit lässt sich am Display ablesen.



< Mit einem Drücker startet der integrierte Automatikmodus alle Arbeitsfunktionen in festgelegter Reihenfolge.

THE FUTURE IS NOW!

„AUTOMATISIERUNG UND ASSISTENZSYSTEME SIND DIE ZUKUNFT.“

Herr Kofler, macht die Automatisierung auch vor Eisflächen nicht Halt?

Nein, wir stehen sogar erst am Anfang eines Prozesses! Die Automatisierung sowie diverse Assistenzsysteme gewinnen zunehmend auch in unserem Sektor an Bedeutung. Wir von WM ice technics setzen bereits seit Jahren einen Automatikmodus bei einigen von unseren Eisbearbeitungsmaschinen ein. Damit ist es möglich, dass der Eismeister mit einem Knopfdruck alle Arbeitsfunktionen automatisch startet. Diese Arbeitshilfe haben wir nun mit der Mammoth Autopilot auf die nächste Stufe gehoben.

Wie kompliziert ist die Inbetriebnahme der WM Mammoth Autopilot?

Es ist überhaupt nicht kompliziert, die Maschine und deren Route auf die jeweilige Halle einzustellen. Das System wird durch ausgebildete Techniker in ihrer Arena installiert. Dies ist kein großer Aufwand!

WM ice technics punktet immer wieder mit ihren technologischen Innovationen. Ist in den Südtiroler Bergen der Wille zum Fortschritt größer als anderswo?

Das bringt wohl unser Standort so mit sich. Logistisch sind wir in unserer Bergregion benachteiligt, wir sind auch kein Billiglohnland. Für die Serienproduktion von günstiger Massenware haben wir also denkbar ungeeignete Rahmenbedingungen.

Allerdings verfügen wir in Südtirol über einen riesengroßen Vorteil: Bei uns leben gut ausgebildete und qualifizierte Fachexperten! Dies macht es uns möglich, hochwertige Produkte herzustellen und diese kontinuierlich weiterzuentwickeln. Innovation ist bei uns jedoch kein notwendiges Übel, vielmehr entwickeln wir aus Überzeugung neue technische Lösungen. Diese kommen schlussendlich den Kunden zugute.



Markus Kofler

TECHNISCHER DIREKTOR DER WM ICE TECHNICS
UND MITENTWICKLER DER
WM MAMMOTH AUTOPILOT

Er wollte als Praktikant ergänzend zu seiner Ausbildung als Elektrotechniker Erfahrungen im Maschinenbau-Sektor sammeln. Im Jahr 2007, nach Abschluss seiner Ausbildung, kam er als Mitarbeiter ins Unternehmen: Markus führte zunächst die Qualitätskontrollen durch, heute ist er im Bereich Entwicklung und Forschung tätig, programmiert die Eisaufbereitungsmaschinen und berät die Kunden.

Ein Gespräch mit ihm.



 **VITRAC**
GERÄTETRÄGER NEU GEDACHT.

**WIR KÖNNEN NICHT
NUR AUF DEM EIS!**

VITRAC ist ein multifunktionaler Geräteträger, der sich speziell für den Weinanbau in steilen Lagen eignet. Das wendige Fahrzeug nimmt selbst die komplexesten Zusatzgeräte wie Sprüher, Laubschneider oder Mulcher auf.

VITRAC zeichnet sich durch seine sichere Bodenhaft, Standfestigkeit im abschüssigen Gelände und Bedienfreundlichkeit aus.

VITRAC ist ein Produkt von WM Agri Technics, entwickelt und gefertigt in unserem Unternehmen. Mehr unter www.vitrac.it



GEWAPPNET FÜR JEDE EISFLÄCHE

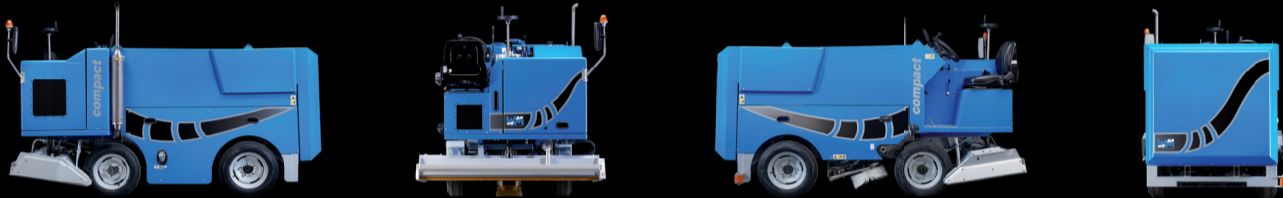


WM PINGUINO

Die Kleine für Events und mobile Eisbahnen – für Eisflächen bis zu 800 m²



WM Pinguino
Dreams on ice



WM COMPACT

Die Kompakte für kleine Eisplätze – für Eisflächen bis zu 1.200 m²



WM Compact



WM SHIRA

Kraftvoller Antrieb durch Elektromotoren – für Eisflächen bis zu 1.800 m²



WM Shira
Iceforum Latsch



WM MAMMOTH

Die Effiziente fürs Eisstadion – für Eisflächen bis zu 1.800 m²



WM Mammoth
Arena Ritten



WM EVO²

Die Leistungsstarke für Eisringe und Eisstadion – für Eisflächen über 4.200 m²



WM evo²
Max Aicher Arena

WM ICE TECHNICS HAT FÜR JEDE ANFORDERUNG UND JEDE EISFLÄCHE DIE PASSENDE EISBEARBEITUNGSMASCHINE ZUR AUSWAHL.

Wir beraten Sie gerne, welches Modell am besten ihre Anforderungen erfüllt!

Mobil / Event

Profi / Heavy



Compact



evo²



W. M. GmbH
Breiener Straße 15
39053 Blumau
Tel. +39 0471 353 332
info@wm-on-ice.com

www.wm-on-ice.com
Italien